

i:SY

Ride it! *Love it!*



IMPRESSUM

HERAUSGEBER

i:SY GmbH & Co. KG
Lichtstraße 6 | 50825 Köln | Germany | info@iSY.de
- Alle Rechte vorbehalten -

HAUPTVERANTWORTLICH

Jessica Schumacher | i:SY

REDAKTION

Antonia Demuth | i:SY

FOTOGRAFIE

Charlie Grashoff | The C/A Studio
Lena Kaltenbach | Photo & Design
Johanna Würke | i:SY

FILM

Charlie Grashoff | The C/A Studio

KONZEPTION, LAYOUT & DESIGN

Antonia Demuth | i:SY
René Wandelt | i:SY

KOORDINATION

Till Kaletsch | i:SY

SUPPORT

Sven Honkomp | i:SY
Tobias Erberich | i:SY
Mike Strelow | i:SY

ERFAHRUNGSBERICHTE

Familie Rischko | Bildmaterial
Ehepaar Ahlf | Bildmaterial
Ehepaar Int-Veen | Bildmaterial
Markus Hilgert | Text- & Bildmaterial



Den neuen i:SY Modellen ausgiebig Ausfahrt bieten – wo könnte man das besser als in unserem schönen, fahrradfreundlichen Nachbarland – den Niederlanden!

Ob Einkauf, Familienalltag oder Urlaub am Strand – all das bietet nicht nur die Niederlande, sondern auch unser i:SY!

Das One-Size-Fits-All-Konzept macht es zum idealen Zweirad, egal bei welcher Körpergröße, und mit seiner unglaublich praktischen Kompaktheit passt es in jede Lebenslage!

Das ist nicht nur entspannt, sondern macht auch riesig Spaß. So kann man sich auf das Wesentliche konzentrieren: den Fahrtwind genießen!

DAS ORIGINAL.

INHALT

i:SY - DAS ORIGINAL.

07

Das i:SY Fahrzeugkonzept	09
Kenne dein i:SY - Unsere Modellvarianten	13
i:SY Evolution	15

i:SY SKYFLY MODELLE

19

i:SY SKYFLY S10	21
i:SY SKYFLY E5 CX	27

i:SY & ICH

Fürs i:SY fahren ist man nie zu alt! Erika Rischko	33
i:SY über die Alpen Markus Hilgert	37
Immer auf Achse Die Ahlfis	43
Interview Vera Int-Veen	47

i:SY MODELLE

i:SY S8 ZR F RT	51
i:SY S8 ZR F B	53
i:SY S8 K	55
i:SY E5 ZR F RT	61
i:SY XXL E5 ZR F RT Comfort	62
i:SY XXL E5 ZR F CX	63
i:SY E5 ZR F CX	64
i:SY N3.8 Auto Comfort	65
i:SY XXL N3.8 Auto Comfort	72
i:SY XXL N3.8 ZR	73
i:SY P12 ZR	75
i:SY XXL P12 ZR	78
i:SY SPEED XXL P12 ZR	79

i:SY ADVENTURE TIME

81

i:SY S10 Adventure	83
i:SY E5 ZR F CX Adventure	86
i:SY XXL E5 ZR F CX Adventure	89
i:SY P12 ZR Adventure	90

i:SY CARGO

95

i:SY Cab	97
i:SY Holzbox	100
i:SY Butterfly Bag	101
i:SY CARGO N3.8 ZR Maxi	102
i:SY CARGO P12 ZR	103
i:SY CARGO P12 ZR Maxi	104

MIT CO-PILOT UNTERWEGS

106

i:SY DESIGN EDITIONS

107

i:SY E5 ZR F CX Century	109
i:SY N3.8 ZR by Sadkowsky	110
i:SY E5 ZR F RT Pop Art	111
i:SY N3.8 ZR B	112

i:SY ON TOUR

113

i:SY Händlersuche	115
i:SY Made in Germany	116

i:SY MODELLÜBERSICHT

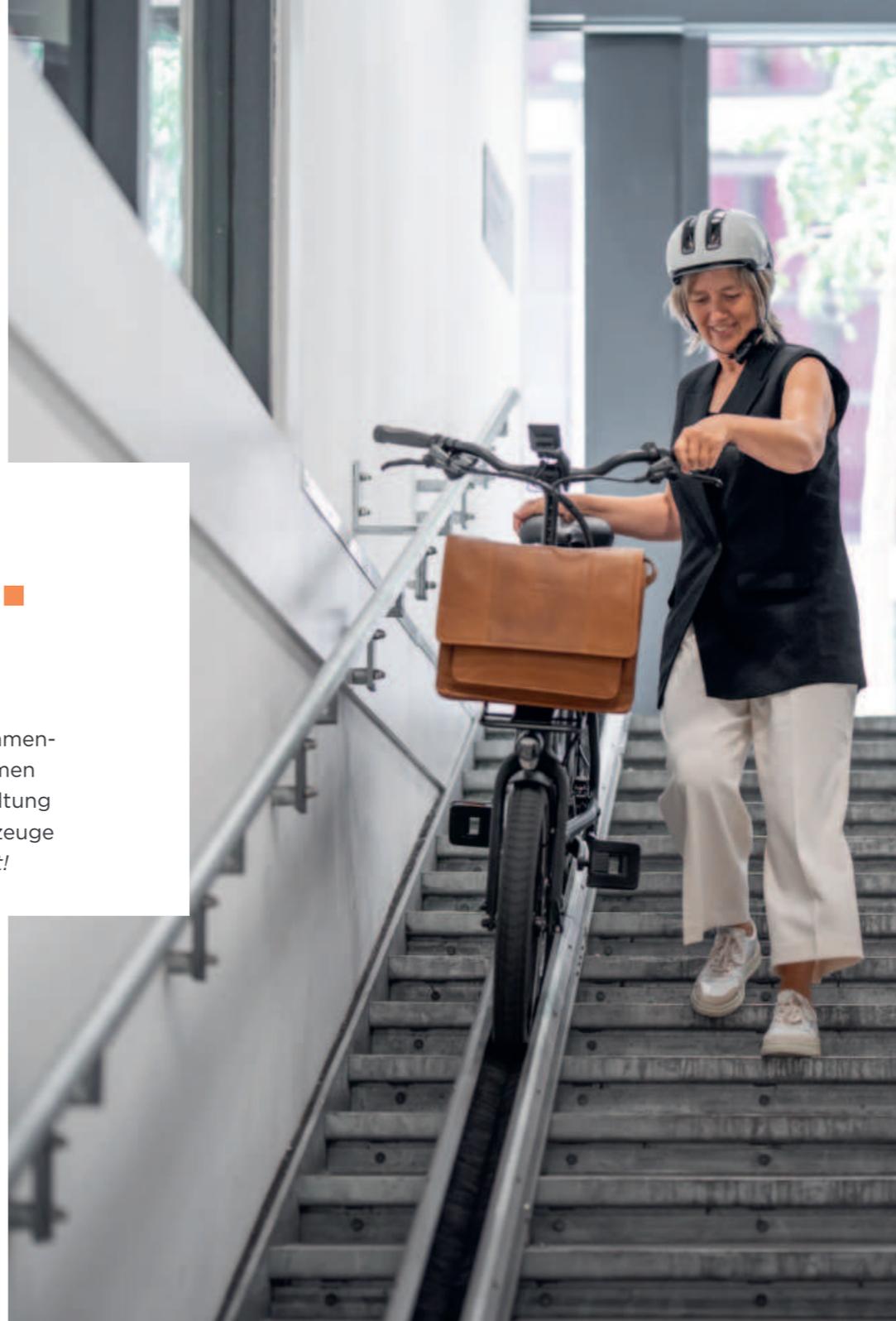
117



DAS ORIGINAL.

DAS i:SY PRINZIP

Das mehrfach preisgekrönte Unisex-Design und die perfekt durchdachte Rahmengeometrie machen das i:SY unverwechselbar. Der ikonische One-Size-Rahmen wächst in der Höhe und Länge mit und sorgt so für eine optimale Kraftentfaltung bei aufrechter Sitzposition. Erlebe die Leichtigkeit des Radfahrens und überzeuge dich selbst von den unvergleichlichen Fahreigenschaften. Ride it! Love it!



ONE SIZE FITS ALL!

Wir haben einen Rahmen entwickelt, der Fahrer:innen von 1,50 m bis 1,85 m Körpergröße gleichermaßen gut passt. Für Personen ab 1,85 m Körpergröße oder höherem Körpergewicht haben wir das i:SY XXL entwickelt.

Obwohl das i:SY selbst kein Schwergewicht ist, hält es eine ganze Menge aus! Das zulässige Gesamtgewicht beim i:SY Kompakt Modell beträgt 150 kg (120 kg Körpergewicht), beim i:SY XXL Modell sogar stolze 180 kg (150 kg Körpergewicht).

i:SY FAHRSPASS MIT 20 ZOLL

Die angepasste Übersetzung sorgt für eine ganz normale Trittfrequenz, vergleichbar einem 28 Zoll Fahrrad. Der Radstand entspricht ebenfalls dem eines 28 Zoll Fahrrades. Durch die geringere Schwungmasse der kleinen 20 Zoll Laufräder und die daraus resultierende schnelle Beschleunigung bist du beim Anfahren mit deinem i:SY ganz vorne mit dabei. Zudem erlebst du mit 20 Zoll Laufrädern die volle Agilität – leicht und wendig.

i:SY BIS INS DETAIL

Durch die breiten Komfortreifen, den steifen Rahmen und den tiefen Schwerpunkt fühlst du dich auf dem i:SY sofort sicher und wohl. Zudem ist das i:SY extrem belastbar und fahrstabil, was unter anderem mit der ausgewogenen Gewichtsverteilung zusammenhängt. Diese wird durch die Position des Akkus hinter dem Sitzrohr begünstigt. Hebt man das i:SY am »Tragegriff« an, liegt es ausbalanciert in der Hand.

DAS i:SY FAHRZEUG- KONZEPT

Unser Rahmenkonzept umfasst zwei Größen: Das i:SY Kompakt und das i:SY XXL. Für noch mehr Fahrkomfort bieten wir beide Modelle in der Comfort Variante an.

Mehr Informationen dazu gibt es auf den folgenden Seiten.
Unsere Produktpalette wird durch unsere CARGO und SPEED Modelle komplettiert.

20 ZOLL - 2 RAHMENGRÖSSEN - PASST!

i:SY KOMPAKT

Unser i:SY Kompakt-Rahmen ist für Fahrer:innen mit einer Körpergröße von 1,50 m bis 1,85 m sowie einem maximalen Körpergewicht von 120 kg ausgelegt.

werden in unseren Comfort Modellen bereits serienmäßig verbaut. Eine Probefahrt lohnt sich!

i:SY XXL

Unser i:SY XXL-Rahmen ist ideal geeignet für Fahrer:innen mit einer Körpergröße zwischen 1,85 m und 2,10 m. Das maximal zulässige Körpergewicht beträgt 150 kg. Die Rahmenkomponenten wie Steuerrohr, Sitzrohr, Oberrohrlänge, Rohrdurchmesser sowie Radstand sind entsprechend angepasst. Die i:SY XXL Modelle werden serienmäßig mit einem Frontgepäckträger ausgestattet.

i:SY SPEED

Unser i:SY SPEED, ein S-Pedelec mit einer Motorunterstützung bis 45 km/h, bringt dich schnell und doch entspannt durch den Stadtverkehr. Aufgrund der höheren Geschwindigkeit gilt das i:SY SPEED als Kleinkraftrad und unterliegt somit besonderen gesetzlichen Regelungen. Dazu zählen u.a. die Führerschein-, Kennzeichen- sowie Helmpflicht. **HINWEIS:** Das i:SY SPEED XXL ist nur bis 150 kg Gesamtgewicht zugelassen.

GUT ZU WISSEN:

Das i:SY XXL zeichnet sich durch ein besonders hohes Maß an Fahrkomfort aus. Daher kann es auch für Fahrer:innen unter 1,85 m, mit einem Körpergewicht bis 150 kg, in Frage kommen. Für den maximalen Fahrkomfort müssen hier allerdings einige Komponenten individualisiert werden. Dazu gehören ein kürzerer Vorbau und ein stärker gebogener Lenker. Diese Komponenten

i:SY CARGO

Unsere i:SY CARGO Modelle überzeugen durch einzigartige Fahreigenschaften. Selbst mit voller Zuladung (80 kg) sind sie flink und wendig und lassen sich auch von Lastenrad-Neulingen im Handumdrehen sicher durch den Straßenverkehr navigieren. Sie eignen sich für Fahrer:innen von 1,50 m bis 1,95 m. Das maximal zulässige Körpergewicht liegt bei 120 kg und das max. Gesamtgewicht bei 200 kg.

UNSERE i:SY MODELLE

Wir hätten unseren i:SY Modellen auch klangvolle Namen geben können, aber dann wüsste man nicht so recht, was sich dahinter verbirgt. Daher verweisen unsere Modell-Bezeichnungen auf die technische Ausstattung. Um herauszufinden, welches Modell zu dir passt, vereinbare am besten direkt einen Termin beim i:SY Händler deines Vertrauens und fahr ausführlich Probe.

GUT ZU WISSEN i:SY MODELLBEZEICHNUNGEN

Ein kurzer Überblick zu unseren Abkürzungen:

ZR Zahnriemen	P12 PINION 12-Gang Motor.Gearbox.Unit
CX BOSCH Performance Line CX Motor	E5 SHIMANO Nexus 5-Gang Nabenschaltung
RT Rücktritt	N3.8 ENVIOLLO 380 stufenlose Nabenschaltung
F Freilauf	S10 SHIMANO Tiagra 10-Gang Kettenschaltung
B Braune Komponenten	S8 SHIMANO Nexus 8-Gang Nabenschaltung
K Kettenschaltung	SHIMANO Claris 8-Gang Kettenschaltung



KENNE DEIN i:SY

* auch in XXL erhältlich.



SKYFLY

Motor BOSCH Performance Line SX | CX
Drehmoment 55 Nm | 85 Nm
Schaltung SHIMANO Nexus 5-Gang
SHIMANO Tiagra 10-Gang
Antrieb Zahnriemen | Kette



S8

Motor BOSCH Active Line Plus
BOSCH Performance Line
Drehmoment 50 Nm | 75 Nm
Schaltung SHIMANO Nexus 8-Gang F | RT
SHIMANO Claris 8-Gang
Antrieb Zahnriemen | Kette



N3.8*

Motor BOSCH Performance Line | CX
Drehmoment 75 Nm | 85 Nm (CX)
Schaltung ENVIOLLO TR, stufenlos
ENVIOLLO eShift AUTOMATIQ,
stufenlos
Antrieb Zahnriemen



P12*

Motor PINION Motor.Gearbox.Unit E1.12
Drehmoment 85 Nm
Schaltung PINION, integriertes 12-Gang
Getriebe
Antrieb Zahnriemen



ADVENTURE

Motor BOSCH Performance Line CX
PINION Motor.Gearbox.Unit E1.12
Drehmoment 85 Nm
Schaltung S10 | E5* | P12
Antrieb Zahnriemen | Kette



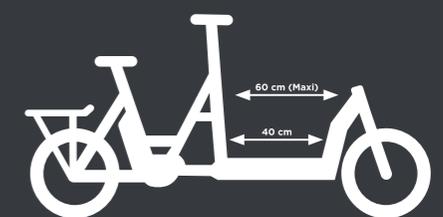
E5*

Motor BOSCH Performance Line | CX
Drehmoment 75 Nm | 85 Nm (CX)
Schaltung SHIMANO Nexus 5-Gang F | RT
Antrieb Zahnriemen



SPEED XXL P12

Motor PINION Motor.Gearbox.Unit E1.12 S
Drehmoment 85 Nm
Schaltung PINION, integriertes 12-Gang
Getriebe
Antrieb Zahnriemen



CARGO (MAXI)

Motor PINION Motor.Gearbox.Unit E1.12 C
BOSCH Performance Line Cargo
Drehmoment 85 Nm
Schaltung PINION, integriertes 12-Gang Getriebe
ENVIOLLO TR, stufenlos
Antrieb Zahnriemen

i:SY EVOLUTION

Wir entwickeln unsere Modelle stetig weiter. Daher gibt es die Bezeichnungen 1.0 und 2.0. Die wichtigsten Änderungen bei unseren Modellen 2.0 sind der rahmenintegrierte Schnellspanner sowie der neue Gepäckträger.

KOMPAKT 1.0



MINIMALE
EINSTIEGS-
HÖHE
480 mm

MINIMALE
HÖHE
1.120 mm



MINIMALE
BREITE
290 mm

GESAMTLÄNGE
1.620 mm

KOMPAKT 2.0



MINIMALE
EINSTIEGS-
HÖHE
475 mm

MINIMALE
HÖHE
1.120 mm

ADVENTURE
MINIMALE
HÖHE
1.190 mm



MINIMALE
BREITE
290 mm

GESAMTLÄNGE
1.620 mm

XXL 1.0



MINIMALE
EINSTIEGS-
HÖHE
480 mm

MINIMALE
HÖHE
1.205 mm



MINIMALE
BREITE
290 mm

GESAMTLÄNGE
1.665 mm

XXL 2.0



MINIMALE
EINSTIEGS-
HÖHE
475 mm

MINIMALE
HÖHE
1.205 mm

ADVENTURE
MINIMALE
HÖHE
1.260 mm



MINIMALE
BREITE
290 mm

GESAMTLÄNGE
1.665 mm

CARGO 1.0

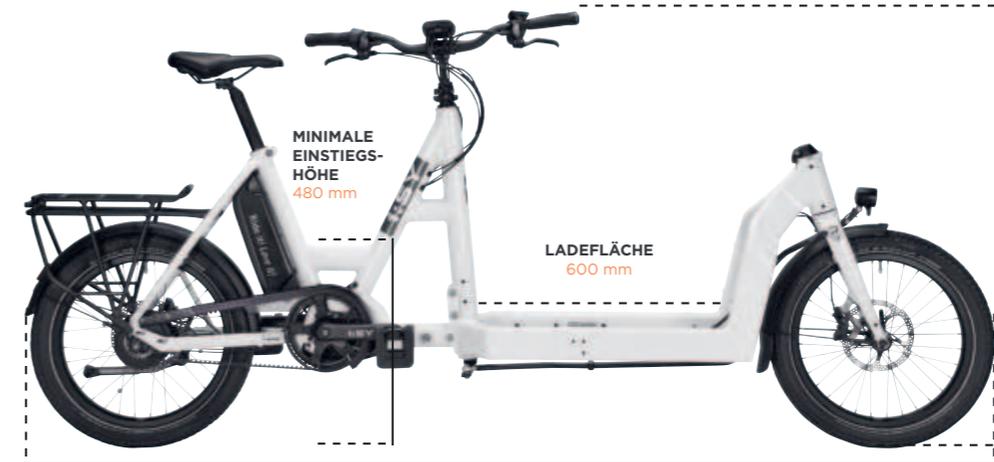


GESAMTLÄNGE
2.130 mm

MINIMALE
HÖHE
1.030 mm



MINIMALE
BREITE
290 mm



GESAMTLÄNGE
2.330 mm

MINIMALE
HÖHE
1.030 mm



MINIMALE
BREITE
290 mm

CARGO MAXI 1.0

CARGO 2.0

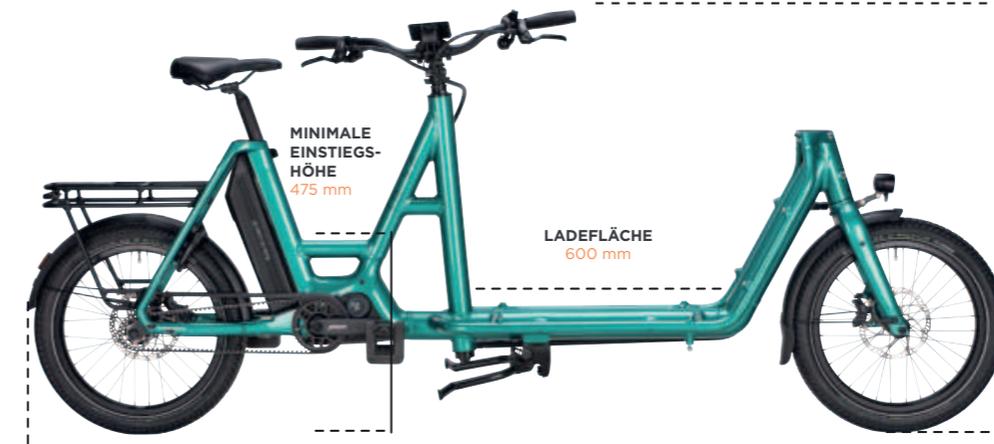


GESAMTLÄNGE
2.180 mm

MINIMALE
HÖHE
1.030 mm



MINIMALE
BREITE
290 mm



GESAMTLÄNGE
2.380 mm

MINIMALE
HÖHE
1.030 mm



MINIMALE
BREITE
290 mm

CARGO MAXI 2.0

MAXIMALER FAHRSPASS BEI MINIMALEM GEWICHT

Unsere i:SY SKYFLY Modelle

Ob mit sportiver 10-Gang Kettenschaltung oder komfortabler 5-Gang Nabenschaltung unsere SKYFLY Modelle punkten vor allem durch ihr geringes Gewicht:

Wir haben einen Rahmen komplett aus Carbon erdacht und mit qualitativ hochwertigen, extrem leichten Komponenten kombiniert. Herausgekommen sind unsere Leichtgewichte der SKYFLY Serie. Mit einem Einstiegsgewicht von 16,9 kg wird das Überwinden von Höhenunterschieden, wie z.B. beim Einstieg in den Zug, zum Kinderspiel.





i:SY SKYFLY S10

Schnell zur Arbeit oder ein spontaner City-Trip? Mit dem edlen Carbonrahmen macht man überall eine gute Figur und über unverhoffte Stufen kann man nur schmunzeln. Die 10-Gang Kettenschaltung von SHIMANO bietet ein breites Übersetzungsspektrum, mit dem man sich sowohl im Flachland als auch hügeligem Terrain wohlfühlt.



i:SY SKYFLY S10

CARBONSTRUKTUR PUR!

Bei unserem i:SY SKYFLY S10 haben wir uns auf das Wesentliche konzentriert. Das minimalistische Design kommt am besten in unserer UD Ausführung zur Geltung. Je nach Lichteinfall sind die Carbonstrukturen deutlich zu erkennen. Lediglich mit einem leicht geschwärzten Finish lackiert, ist hier das Material der Hauptdarsteller. Dank des neuen Materials konnten wir unser Rahmendesign verfeinern. Darüber hinaus ist der Schnellspanner im neuen Rahmen integriert. Inklusiv Diebstahlschutz - versteht sich - damit man keine unangenehme Überraschung erlebt. Ausgestattet mit der Tiagra 10-Gang Kettenschaltung von SHIMANO ist das i:SY SKYFLY S10

im Flachland unfassbar flink und auch am Berg zügig unterwegs. Unterstützt durch den leisen BOSCH Performance Line SX mit 55 Nm und wahlweise 400 Wh oder 545 Wh Akku kann man das Radfahren ganz und gar genießen. Die Motorunterstützung kann entweder über den Controller im Hauptrohr oder die Mini-Remote am Lenker gesteuert werden. Das KIOX 500 Display ist gegen Spritzwasser und Staub geschützt. So behält man auch in anspruchsvollen Situationen den Überblick. Über die eBike Flow App von BOSCH lässt sich die Anzeige individualisieren und sogar Navigieren wird zum Kinderspiel.



LEICHT & KOMPAKT

Und nach der Tour geht es sorgenfrei weiter. Dank seiner Kompaktheit lässt sich das i:SY SKYFLY S10 mühelos verstauen. Mithilfe des Speedlifter Twist und der i:SY Faltpedalen lässt sich die Stellfläche auf eine minimale Breite von 29 cm reduzieren. So passt es in den engsten Keller und selbst in kleine Fahrstühle.



i:SY SKYFLY S10



LEICHT-
GEWICHT
AUS
CARBON

ULTRA
LIGHT
< 20 kg

Hier abgebildet: Rahmenform 2.0 | light green matt | Abbildung ähnlich

- BOSCH Performance Line SX, 36 V | 250 W
- SHIMANO Tiagra 10-Gang, Freilauf
- BOSCH KIOX 500 mit Mini Remote

- Shimano CN-LG500, Kette
- BOSCH PowerPack 400 Wh, 36 V, 14,4 Ah
- fahrfertig: ca. 16,9 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg



Erhältlich in der Farbe:



light green
matt



i:SY SKYFLY S10



LEICHT-
GEWICHT
AUS
CARBON

ULTRA
LIGHT
< 20 kg

Hier abgebildet: Rahmenform 2.0 | UD carbon matt | Abbildung ähnlich

- BOSCH Performance Line SX, 36 V | 250 W
- SHIMANO Tiagra 10-Gang, Freilauf
- BOSCH KIOX 500 mit Mini Remote

- Shimano CN-LG500, Kette
- BOSCH PowerPack 545 Wh, 36 V, 14,4 Ah
- fahrfertig: ca. 17,8 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg



Erhältlich in den Farben:



light green
matt



UD carbon
matt



stardust carbon
glanz



i:SY SKYFLY E5

Alles einpacken und für eine kurze Auszeit raus ans Meer. Ausgestattet mit der extra für E-Bikes entwickelten 5-Gang-Nabenschaltung von SHIMANO und dem pflegeleichten Zahnriemen von GATES® sind unsere i:SY SKYFLY E5 Modelle die idealen Begleiter für solch spontane Ausflüge. Dank ihres geringen Gewichtes sind sie einfach verladen. Urlaub genießen leicht gemacht!



reddot winner 2024
bicycle design



i:SY SKYFLY E5 CX

NOCH MEHR POWER

Wir beschäftigen uns stets mit den Neuerungen, die auf dem E-Bike Markt verfügbar sind. So bleiben wir am Puls der Zeit und können unsere i:SY Modelle immer noch ein bisschen besser machen – so auch unsere i:SY SYKFLY E5 Modelle. Ausgestattet mit der neuesten BOSCH Performance Line CX Motorengeneration sind unsere Carbon Modelle nun mit kraftvollen 85 Nm bestückt und sind dabei unglaublich leise. Die Geräuschkentwicklung durch das Getriebe konnte erheblich minimiert und die perfekte Balance zwischen Kraft- und Geräuschkentwicklung gefunden werden. Zudem ist der neue CX Motor ca. 100 g leichter als das Vorgängermodell.

Mit dem Bedienelement im Hauptrohr und der Mini-Remote am Lenker können zahlreiche Funktionen angesteuert werden, zeitgleich zeichnen sich die Modelle durch ein sauberes, aufgeräumtes Cockpit aus.

Mit dem rahmenintegrierten Schnellspanner lässt sich die Sattelhöhe noch leichter anpassen. Dies ist besonders praktisch, wenn mehrere Fahrer:innen das i:SY nutzen, beim Verladen im Caravan oder im kleinen Keller. Damit der Sattel aber nicht einfach entwendet werden kann, ist der Diebstahlschutz für die Sattelstütze serienmäßig mit dabei.



STERNENSTAUB

Neben der neuen Motorengeneration haben wir eine neue Rahmenfarbe für dieses i:SY Modell im Programm.

Der absolute Hingucker unseres neuen i:SY SKYFLY Modells ist die Lackierung in stardust carbon. Feine, sphärisch schillernde Partikel treffen auf tief-schwarzen Untergrund, versiegelt unter Klarlack. Wie von einem anderen Stern.



i:SY SKYFLY E5 ZR F CX



NEU!
SKYFLY
MIT CX

MONKEY
LOAD ready

ULTRA
LIGHT
< 20 kg

Hier abgebildet: Rahmenform 2.0 | light green matt | Abbildung ähnlich

BOSCH Performance Line CX, 36 V | 250 W

SHIMANO Nexus 5-Gang, Freilauf

BOSCH KIOX 500 mit Mini Remote

Zahnriemen GATES® CDX Centertrack

BOSCH PowerPack 545 Wh, 36 V, 14,4 Ah

fahrfertig: ca. 19,6 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg

speedlifter

BOSCH System

Gates CARBON DRIVE

Erhältlich in den Farben:



light green
matt



UD carbon
matt



stardust carbon
glanz



i:SY SKYFLY E5 ZR F



**LEICHT-
GEWICHT
AUS
CARBON**

MONKEY
LOAD ready

ULTRA
LIGHT
< 20 kg

Hier abgebildet: Rahmenform 2.0 | stardust carbon glanz | Abbildung ähnlich

BOSCH Performance Line SX, 36 V | 250 W

SHIMANO Nexus 5-Gang, Freilauf

BOSCH KIOX 500 mit Mini Remote

Zahnriemen GATES® CDX Centertrack

BOSCH PowerPack 545 Wh, 36 V, 14,4 Ah

fahrfertig: ca. 18,8 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg

speedlifter

BOSCH System

Gates CARBON DRIVE

Erhältlich in den Farben:



light green
matt



UD carbon
matt



stardust carbon
glanz





Erika Rischko ✓

Fürs i:SY fahren ist man nie zu alt!

Sie ist ein echter Fitness-Junkie, sagt Erika Rischko. Acht Minuten Unterarmstütz? Wall Sitting, Kettlebell-Schwingen, 50 Kilo stemmen? Alles kein Problem! Die „Fitness-Oma“ gilt als Vorbild und Mutmacher, ihre positive Energie steckt einfach an.

ERIKA RISCHKO | i:SY & ICH



Erika unterwegs mit ihrem i:SY E5 ZR in mintgrün

Erika Rischko, die sogenannte „Granfluencerin“, die in den sozialen Medien mit ihren Fitness- und Tanz-Videos für Furore sorgt, ist begeisterte i:SY Fahrerin. Ihren Mann und die Tochter konnte sie mit ihrer Begeisterung bereits anstecken. Wir haben sie besucht und mit ihr über ihre Erfahrungen mit dem i:SY gesprochen.

Ich bin ganz angetan von der kompakten Bauweise – ich bin nicht besonders groß und das i:SY kann ich wunderbar händeln. Dank der komfortablen Sitzposition habe ich sofort ein sicheres Gefühl, wenn ich auf das i:SY steige. Mit dieser Sicherheit fahre ich viel lieber und öfter, als vergleichsweise auf einem 28“ Fahrrad.

Folge Erika auf Instagram



Familienausflug mit i:SY E5 ZR, N3.8 und Adventure

und bei TikTok



Außerdem bin ich von der großen Farbauswahl begeistert. Ich habe mich für das i:SY E5 ZR RT in mintgrün entschieden, aber es gibt noch so viele andere tolle Farben – mir viel die Entscheidung nicht leicht 😊



Mit Tochter Silke auf dem Weg ins Fitnessstudio

Was ich besonders praktisch finde, ist das hochwertige Zubehör. Besonders die Taschen in den frischen Farben und dem praktischen Klick-Verschluss lassen sich kinderleicht befestigen und sehen einfach spitze aus.

Wenn ich mit dem i:SY zum Fitness-Studio fahre kann ich einfach meine Sportsachen auf den Gepäckträger schnallen und los



Mit Ehemann Dieter auf Tour

und noch bei YouTube



geht's. Auch zum Einkaufen oder für kleine Erledigungen nehme ich gern mein i:SY. Es ist einfach praktisch und ich kann alles im Nu erledigen. Wenn ich mal mehr Zeit habe, fahre ich gern eine größere Runde. Gerade im Herbst, wenn alles so schön bunt ist, bin ich gern draußen unterwegs.

Dank des kraftvollen Akkus sind auch die Anstiege, die hier im Bergischen Land auch mal steiler ausfallen, kein Problem. Und wenn es schwungvoll bergab geht, bin ich immer aufs Neue

davon angetan, wie sicher ich mich auf dem i:SY fühle.

Für mich ist mein i:SY der ideale Begleiter in allen Lebenslagen, ob kurze Strecke oder lange Ausfahrt, ich sitze sicher und komfortabel und genieße das Radfahren.

Auch mein Mann fährt mittlerweile ein i:SY E5 ZR Adventure mit Federgabel. Das eignet sich noch besser für unbefestigte Waldwege, aufgrund der groben Bereifung und der Federung. Auch meine Tochter Silke ist ganz angetan.



[i:SY]

über die Alpen

**MEIN
ROADTRIP
MIT DEM
i:SY P12**

MARKUS HILGERT

Fernsehmacher - von Kamera über Redaktion bis Produktion. Er ist passionierter Radfahrer, i:SY Fan und ganz begeistert, dass i:SY als einer der ersten Hersteller die MGU von PINION verbaut.

Beim Wort Alpenüberquerung kribbelt es jedem Zweiradaffinen in den Waden. Markus will sich dieser Herausforderung mit unserem i:SY P12 ZR stellen. Seine Erlebnisse hat er in Wort und Bild für uns festgehalten.

i:SY über die Alpen | i:SY & ICH

FÜNF TAGE ABENTEUER – MIT DEM i:SY P12 ZR VON FÜSSEN BIS ZUM GARDASEE

Eine Alpenüberquerung auf einem Kompaktrad! Geht das? Normalerweise sieht man Kompakträder auf Campingplätzen oder auf dem Weg zum Bäcker. Aber warum verbaut i:SY dafür die Pinion MGU, also einen Motor, der auch hochgebirgstauglich ist?

„Hat das i:SY P12 vielleicht doch das Zeug für größere Abenteuer?“ frage ich mich. Das muss ich testen! Und die Idee einer Alpenüberquerung auf dem Kompaktrad ist geboren.

WISSENSINSEL: Im neuen i:SY P12 arbeitet die revolutionäre Pinion MGU, die mit einer Übersetzungsbandbreite von 600 % – also dem Bereich zwischen dem größten und dem kleinsten Gang – völlig neue Möglichkeiten bietet. Das gab es bei Riemenantrieben bisher nicht.

TAG 1: FÜSSEN – FERNSTEINSEE

Ich starte in Füssen, der höchstgelegenen Stadt Bayerns, auf 800 Metern über dem Meer. Von hier aus soll es auf der Via Claudia Augusta, einer alten Römerstraße, 400 Kilometer weit bis zum Gardasee gehen.

Schon nach den ersten 30 Kilometern erreiche ich das erste Highlight meiner Tour. Ein atemberaubendes Panorama breitet sich vor mir aus. Vor mir liegt das Hochjoch, hinter mir erhebt sich der impo-



Es geht los!



Mein i:SY P12 mit Pinion MGU

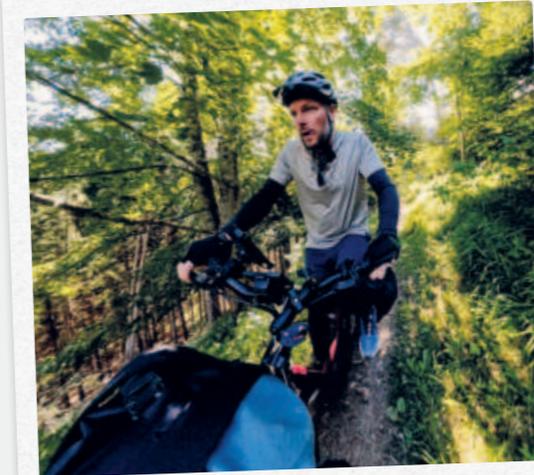
sante Thaneller – ich bin beeindruckt und denke glücklich: „Genau deshalb bin ich hier.“

Bis jetzt ist die Tour für das i:SY P12 mit der Pinion MGU eine Spazierfahrt und durch die aufrechte Sitzposition kann ich die Landschaft noch besser genießen.

MEIN ERSTER SINGLETRAIL

Plötzlich endet der Weg, und vor mir windet sich ein schmaler Pfad steil nach unten. Wurzeln und Steine ragen aus dem Boden. Hier muss das i:SY P12 zeigen, was es kann. Ein mit 25 Kilogramm Gepäck beladenes Kompaktrad, verteilt auf Gepäckträger, Frontloader und Lowrider, ist leider nicht unbedingt offroadfreundlich.

Die Wendigkeit des Bikes überrascht mich allerdings positiv, und Stück für Stück kämpfe ich mich über die Hindernisse.



... i:SY – du kannst das!



Die Sonne brennt ...

TAG 2: FERNSTEINSEE – RESCHENSEE

Der zweite Tag startet mit einem Kaffee, Zelt abbauen und los geht's. Vor mir liegen 800 Höhenmeter.

Vor der Tour war ich etwas besorgt: Ohne Federgabel und gefederte Sattelstütze in die Berge – ob das gutgehen würde? Aber mein erstes Zwischenfazit am zweiten Tag: Die sechs Zentimeter breiten Reifen federn erstaunlich gut. Bisher vermisse ich die Federgabel nicht.

Für alle, die auf eine Federgabel trotzdem nicht verzichten möchten, bietet i:SY das Modell Adventure an. Aber solange kein Singletrail auf dem Plan steht, fährt sich das Bike auch ohne Federung ausgezeichnet.

Wichtiger als eine Federung ist in den Alpen jedoch etwas anderes: Sonnencreme! Die pralle Sonne ist gnadenlos, mein Display zeigt 43 Grad an. Obwohl ich mich zweimal eincreme, bekomme ich einen Sonnenbrand.



E-Bike-Ladestation fürs i:SY P12 und lecker Eis für Markus

Da kommt mir eine E-Bike-Ladestation, wie sie in diesem Teil der Alpen häufig zu finden ist, gerade recht und ich gönne mir eine Pause und ein Eis.

Dann geht es frisch „getankt“ weiter über den Alpenhauptkamm, den 1.507 Meter hohen Reschenpass, nach Italien.

TAG 3: RESCHENSEE - MERAN

Ein weiteres Highlight entlang der Via Claudia Augusta ist der Reschensee. Dieser Stausee wurde um 1950 geflutet, um als Becken für ein Speicherkraftwerk zu dienen. Dafür wurden insgesamt 677 Hektar Land und zwei Dörfer überflutet, und fast 150 Familien wurden um ihre Existenz gebracht. Der alte Kirchturm ragt bis heute aus dem Wasser und



"Das Atlantis der Berge"

wird auch als 'Atlantis der Berge' bezeichnet. Heute ist der Kirchturm ein Wahrzeichen der Region. Die Legende besagt, dass man in kalten Winternächten die Glocke des Turms läuten hört, obwohl diese schon vor Jahrzehnten entfernt wurde.

Heute steht außerdem ein Bremsentest auf dem Programm. Das i:SY P12 setzt beim Thema Bremsen auf hydraulische Scheibenbremsen von Magura, die für den Einsatz an E-Bikes optimiert sind. Aber wie schnell kommt das Bike eigentlich zum Stehen, mit 25 Kilo Gepäck und einem 90 Kilogramm schweren Fahrer?

Ich fahre mit 25 km/h an und messe den Bremsweg, den ich innerhalb von drei Versuchen von fünf Meter achtzig auf drei Meter fünfzig verkürzen kann.

Meine Erkenntnis: „Wenn ich das Bike einmal nicht rechtzeitig zum Stehen bringe, liegt das sicher nicht an diesen Bremsen, die auf dem neuesten Stand der Technik sind, sondern eher an meinem Können.“

TAG 4: MERAN - LAIFS

Am vierten Tag fahre ich durch endlose Apfelplantagen. Auf einer Fläche, so groß wie über 25.000 Fußballfelder, werden hier Äpfel aller Art angebaut. Rund acht Prozent der gesamten europäischen Apfelernte stammt aus Südtirol.

Die flacheren Strecken bieten eine willkommene Erholung nach den steilen Anstiegen der letzten Tage. Das zeigt sich auch an der Akkuleistung: Abends auf dem Campingplatz ziehe ich Bilanz. Nach 78 Kilometern habe ich noch 68 % Restakku. Das liegt daran, dass ich heute darauf geachtet habe, die Unterstufen so ökonomisch wie möglich zu wählen - und das hat sich ausgezahlt.



Gute Nacht!

Ich bin überrascht, wie viel Akku ich gespart habe, nur dadurch, dass ich den Motor nur dann zugeschaltet habe, wenn es wirklich nötig war. Das zeigt, dass es auf die Frage: „Wie weit komme ich mit einer Akkuladung?“ keine eindeutige Antwort gibt - es kommt immer darauf an. Aber es lohnt sich definitiv, so ökonomisch wie möglich zu fahren.



Hier geht's zum Video!



Angekommen!

TAG 5: LAIFS - RIVA DEL GARDA

Der letzte Tag meiner Reise beginnt mit einem Abstecher nach Trient. Ein echter italienischer Kaffee am barocken Neptunbrunnen auf dem Domplatz ist genau das Richtige, um frische Energie zu tanken. Trient lohnt sich als Zwischenstopp aber nicht nur wegen des köstlichen Kaffees, sondern auch wegen seiner malerischen Gassen, der italienischen Lebensart und der historischen Altstadt, die einen in vergangene Zeiten versetzt.

Nach diesem kulturellen Highlight geht es auf die letzten Meter. Dann erscheint hinter einer Bergkuppe plötzlich der Gardasee in seiner ganzen Pracht. Angekommen!

Das i:SY P12 war auf der gesamten Tour ein verlässlicher Begleiter und beantwortet damit die Frage selbst: Eine Alpenüberquerung auf einem Kompaktrad - Mit dem i:SY P12 geht das!

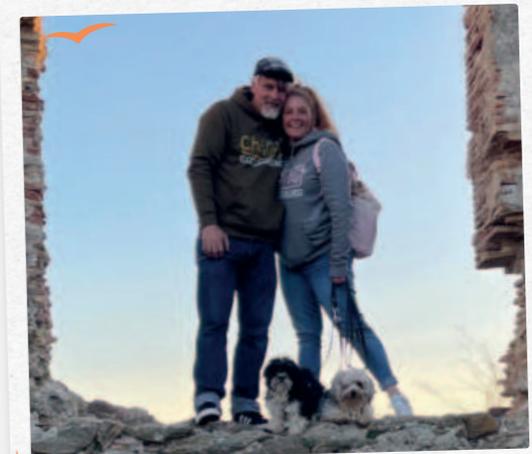


DIE AHLFIS | i:SY & ICH

DIE AHLFIS - IMMER AUF ACHSE!

Mona und Holger - Outdoor-Enthusiasten, Caravan-Liebhaber und immer für ein Abenteuer zu haben. In diesem Setting fühlen sich auch unsere i:SY Modelle pudelwohl und bekommen Gesellschaft von den beiden Hundedamen Betty und Wilma. Alle zusammen eine bunte Truppe, die das Leben genießt und einfach gute Laune verbreitet.

Auf ihren Reisen mit dem Wohnmobil dürfen die i:SY Century Modelle in riviera blue und racing green nicht fehlen. Die beiden Kompakträder passen problemlos rein und sorgen, am Ziel angekommen, für den perfekten Aktionsradius. In Kombination mit dem i:SY Fronträger mit KLICKfix® Halterung und dem Basil Buddy Hundekorb sind die beiden Damen Betty und Wilma ganz vorn mit dabei.



Die vier Abenteuerer

DIE AHLFIS | i:SY & ICH

Das riviera blue versprüht Urlaubsgefühle, selbst wenn mal ein Regentag ansteht. Das kann auch Mona nur bestätigen. Sie weiß die Kompaktheit des i:SY sehr zu schätzen, da es besonders für kleinere Menschen leicht zu händeln ist. Außerdem überzeugt sie die Leichtigkeit, die beim Losradeln entsteht. Einfach draufsetzen und das Lächeln ist vorprogrammiert.

Auch die technische Ausstattung weiß zu überzeugen. Holger ist ganz angetan von der Bandbreite der Nexus 5-Gang Nabenschaltung, mit der man asphaltierte Radwege wie auch etwas kniffligere Anstiege problemlos meistert. Mit dem kraftvollen BOSCH Performance Line CX Motor mit 85 Nm ist auch eine Offroad-Tour kein Problem.



Wie beispielsweise auf ihrer letzten Reise in Kroatien, als es über Stock und Stein zum Kap Kamenjak, der südlichsten Spitze Istriens, ging. Hier haben sich auch die breiten Ballonreifen bewährt. Mit großer Auflagefläche und angenehmer Federung sorgen sie für Grip und Komfort.

Die i:SY Modelle sind die idealen Reisebegleiter, wenn man wenig Platz hat, aber auf den Fahrspaß nicht verzichten will. Besonders praktisch ist auch der Zahnriemen-Antrieb: Keine ölige Kette, die Finger oder Wohnmobil verdreht.

Welche Abenteuer die vier sonst noch erleben, kannst du auf ihrem YouTube Kanal verfolgen!



Die Kroatische Adria entlang - ganz i:SY



Wohlverdiente Pause



VERA INT-VEEN | i:SY & ICH



MODERATORIN, TV-PRODUZENTIN & BEGEISTERTE i:SY FAHRERIN

Auf ihrem Instagram Account konnte man es immer mal durchblitzen sehen - Vera Int-Veen und ihre Frau Obi sind begeisterte i:SY Lover, seit vielen Jahren. Ohne großen Bohei daraus zu machen. Wer sich die Videos und Bilder ansieht, wird von dem strahlenden Lachen beim Radfahren umgehauen. So sind auch wir hellhörig geworden und wollten natürlich gern wissen, welche Erfahrungen Vera bisher mit unserem i:SY gemacht hat.



*Obi und Vera mit ihren neuen
i:SY Modellen Pop Art und Sadkowsky*

VERA INT-VEEN | i:SY & ICH

INTERVIEW



Was begeistert dich am meisten an deinem i:SY Modell?

Das i:SY hat mir ein komplett neues Lebensgefühl beim Radfahren geschenkt! Auch nach Jahren fühle ich mich immer ganz toll, wenn ich mit meinem i:SY losfahre. Man fühlt sich viel sicherer, als auf normalen Rädern und hat ein ganz anderes Fahrgefühl. Niemand, der noch nicht auf einem i:SY gesessen hat, kann das nachvollziehen.

In welchen Alltagssituationen ist dein i:SY dabei oder nutzt du es nur in der Freizeit?

Ich nutze mein i:SY für alle Touren, wo ein Auto keinen Sinn macht. Ob zum Einkaufen, um zu Terminen zu kommen oder auch um in die Stadt zu fahren, wo es eh keine Parkplätze gibt. Manchmal fahre ich dann einfach ein paar Stationen mit der Bahn und dann geht's wieder auf den Sattel - alles kein Problem mit dem i:SY.

Welche herausfordernde Situation ist dir mit dem i:SY begegnet?

Die einzige Herausforderung mit dem i:SY ist, Leuten, die einen ständig darauf ansprechen, zu erklären, dass es kein Klapprad ist und welche Vorzüge das i:SY hat.

Welchen Aha-Moment hast du mit deinem i:SY erlebt?

Als ich das erste Mal auf einem i:SY saß, habe ich gemerkt, dass man sich viel sicherer fühlt. Man ist viel schneller mit den Füßen



am Boden und die breiten Räder geben einem, vor allem auf unebenem Untergrund, Schotter und Sand viel mehr Halt.

Und der wahnsinnig kleine Wendekreis ist auch wirklich erstaunlich - das ist vor allem in der Bahn ein mega Vorteil, um das Rad mal schnell auf der Stelle zu wenden.

Fehlt dir etwas an deinem i:SY?

Nö!

Wem würdest du das i:SY empfehlen?

Ich würde das i:SY wirklich JEDEM empfehlen! Es macht so viel Spaß damit Touren zu fahren! Ich finde für kleinere Personen oder vielleicht auch ältere, die sich beim Radfahren nicht mehr so sicher fühlen, ist das i:SY auf jeden Fall die beste Wahl!

Erlebe Vera auf Instagram!



i:SY S8 ZR F | RT



MONKEY
LOAD ready

MIT
400 Wh
AKKU

Hier abgebildet: Rahmenform 1.0 | **pepper black matt** | Abbildung ähnlich

BOSCH Active Line Plus, 36 V | 250 W

SHIMANO Nexus 8-Gang, Freilauf | Rücktritt

BOSCH Intuvia 100

Zahnriemen GATES® CDX Centertrack

BOSCH PowerPack 400 Wh, 36 V, 11 Ah

fahrfertig: ca. 24,0 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg

speedlifter

BOSCH System

Gates CARBON DRIVE

Erhältlich in der Farbe:



pepper black
matt



i:SY S8 ZR F | RT



MONKEY
LOAD ready

MIT
545 Wh
AKKU

Hier abgebildet: Rahmenform 1.0 | **opal green glanz** | Abbildung ähnlich

BOSCH Active Line Plus, 36 V | 250 W

SHIMANO Nexus 8-Gang, Freilauf | Rücktritt

BOSCH Intuvia 100

Zahnriemen GATES® CDX Centertrack

BOSCH PowerPack 545 Wh, 36 V, 14,4 Ah

fahrfertig: ca. 24,8 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg

speedlifter

BOSCH System

Gates CARBON DRIVE

Erhältlich in den Farben:



pepper black
matt



opal green
glanz



berry red
matt



i:SY S8 ZR F B



MIT
BRAUNEN
KOMPONENTEN

Hier abgebildet: Rahmenform 1.0 | **pepper black matt** | Abbildung ähnlich

BOSCH Active Line Plus, 36 V | 250 W

SHIMANO Nexus 8-Gang, Freilauf

BOSCH Intuvia 100

Zahnriemen GATES® CDX Centertrack

BOSCH PowerPack 400 Wh, 36 V, 11 Ah

fahrfertig: ca. 23,9 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg

speedlifter

BOSCH System

Gates CARBON DRIVE

Erhältlich in der Farbe:



pepper black
matt



i:SY S8 ZR F B



MIT
BRAUNEN
KOMPONENTEN

Hier abgebildet: Rahmenform 1.0 | **seashell white glanz** | Abbildung ähnlich

BOSCH Active Line Plus, 36 V | 250 W

SHIMANO Nexus 8-Gang, Freilauf

BOSCH Intuvia 100

Zahnriemen GATES® CDX Centertrack

BOSCH PowerPack 545 Wh, 36 V, 14,4 Ah

fahrfertig: ca. 24,7 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg

speedlifter

BOSCH System

Gates CARBON DRIVE

Erhältlich in den Farben:



pepper black
matt



seashell white
glanz



opal green
glanz



berry red
matt



i:SY S8 K



MONKEY
LOAD ready

BOSCH
PERFORMANCE
MOTOR

Hier abgebildet: Rahmenform 1.0 | poppy red glanz | Abbildung ähnlich

 BOSCH Performance Line, 36 V | 250 W

 SHIMANO Claris 8-Gang, Freilauf

 BOSCH Intuvia 100

 KMC e8 Sport EPT, E-Bike Kette

 BOSCH PowerPack 545 Wh, 36 V, 14,4 Ah

 fahrfertig: ca. 23,3 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg

 speedlifter

 BOSCH System

Erhältlich in den Farben:



pepper black
matt



opal green
glanz



poppy red
glanz



happy orange
glanz



froggy green
glanz



berry red
matt





i:SY E5 ZR

Draußen ist so richtiges Schmuddelwetter? Egal, es gibt kein schlechtes Wetter zum Radfahren, schon gar nicht, wenn man den Sonnenschein stets bei sich hat. Die neue Farbe – eine Mischung aus leuchtendem Lila und edlem Pastell – zaubert einem automatisch ein Lächeln auf die Lippen. Mit unserer Carefree-Ausstattung bestehend aus der Nexus 5-Gang Nabenschaltung von SHIMANO, dem GATES® Zahnriemen und dem BOSCH Performance Line Motor kann man die Ausfahrt einfach genießen – egal bei welchem Wetter!

i:SY E5 ZR

PASTEL PURPLE – UND DIE SONNE SCHEINT!

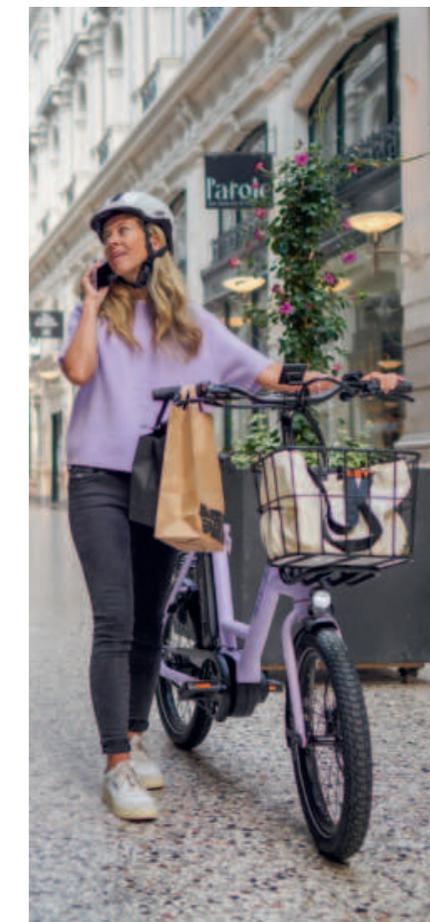
Mit dem pastel purple matt bringen wir wieder mehr Farbe in die i:SY Palette. Technisch ist das i:SY E5 ZR mit der bewährten, speziell für E-Bikes entwickelten Nexus 5-Gang-Nabenschaltung von SHIMANO ausgestattet. Wie es der Name bereits

suggeriert, bietet der BOSCH Performance Line Motor ordentlich Leistung. In Kombination mit dem 545 Wh Akku steckt im i:SY E5 ZR ausdauernde Kraft, die mehr kann, als einen kurzen Einkaufsummel.



Einkaufsbummel oder längere Ausfahrt - so unterschiedlich die Anforderungen an das i:SY sind, so vielfältig ist unser i:SY Zubehör. Ob Korb, Tasche, Rucksack - wir haben für jeden Anlass etwas Passendes. Ob farblich harmonisch abgestimmt oder lieber knallig bunt - unsere Taschen bieten all das. Ebenso wie unsere Körbe sind sie mit praktischen MonkeyLoad oder KLICKfix® Adaptern

ausgestattet und so im Handumdrehen an Front- oder Gepäckträger befestigt. Ebenso funktional ist unser Rahmenschloss. Direkt ab Werk montiert, ist das i:SY schnell gesichert. Damit es wirklich sicher angeschlossen ist, empfehlen wir das Rahmenschloss, um die Schlosskette zu ergänzen. So lässt sich das i:SY fest an Geländer oder Laterne anschließen.



i:SY E5 ZR F | RT



MONKEY
LOAD ready

AB MY 25
MIT GEFEDERTER
SATTELSTÜTZE

MIT
BOSCH
SMART
SYSTEM

Hier abgebildet: Rahmenform 1.0 | **pastel purple** matt | Abbildung ähnlich

BOSCH Performance Line, 36 V | 250 W

SHIMANO Nexus 5-Gang, Freilauf | Rücktritt

BOSCH Intuvia 100

Zahnriemen GATES® CDX Centertrack

BOSCH PowerPack 545 Wh, 36 V, 11 Ah

fahrfertig: ca. 23,8 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg

speedlifter

BOSCH Smart System

Gates CARBON DRIVE

Erhältlich in den Farben:



i:SY XXL E5 ZR F | RT COMFORT



MONKEY
LOAD ready

MIT COMFORT
AUSSTATTUNG
SIEHE S.69

Hier abgebildet: Rahmenform 1.0 | **happy orange** glanz | Abbildung ähnlich

BOSCH Performance Line, 36 V | 250 W

SHIMANO Nexus 5-Gang, Freilauf | Rücktritt

BOSCH Intuvia 100

Zahnriemen GATES® CDX Centertrack

BOSCH PowerPack 545 Wh, 36 V, 14,4 Ah

fahrfertig: ca. 26,6 kg
zul. Gesamtgewicht: 180 kg
zul. Fahrergewicht: 150 kg

speedlifter

BOSCH Smart System

Gates CARBON DRIVE

Erhältlich in den Farben:



i:SY XXL E5 ZR F CX



MONKEY
LOAD ready

KRAFTVOLLER
BOSCH CX
MOTOR

INKL.
FRONT-
TRÄGER

Hier abgebildet: Rahmenform 1.0 | cosmos blue matt | Abbildung ähnlich

BOSCH Performance Line CX, 36 V | 250 W

SHIMANO Nexus 5-Gang, Freilauf

BOSCH KIOX 500

Zahnriemen GATES® CDX Centertrack

BOSCH PowerPack 545 Wh, 36 V, 14,4 Ah

fahrfertig: ca. 24,2 kg
zul. Gesamtgewicht: 180 kg
zul. Fahrergewicht: 150 kg

speedlifter

BOSCH System

Gates CARBON DRIVE

Erhältlich in den Farben:



i:SY E5 ZR F CX



MONKEY
LOAD ready

KRAFTVOLLER
BOSCH CX
MOTOR

Hier abgebildet: Rahmenform 1.0 | happy orange glanz | Abbildung ähnlich

BOSCH Performance Line CX, 36 V | 250 W

SHIMANO Nexus 5-Gang, Freilauf

BOSCH KIOX 500

Zahnriemen GATES® CDX Centertrack

BOSCH PowerPack 545 Wh, 36 V, 14,4 Ah

fahrfertig: ca. 23,2 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg

speedlifter

BOSCH System

Gates CARBON DRIVE

Erhältlich in den Farben:



DIE EXTRA- PORTION KOMFORT

i:SY N3.8 Auto Comfort

Einmal eingestellt, kann das Schalten in Vergessenheit geraten.
Wo die Technik in den Hintergrund rückt, kann der Fokus
auf anderen Dingen liegen. Wie beispielsweise beim
Radfahren mit dem Vierbeiner.



i:SY N3.8 AUTO COMFORT

WENIGER SCHALTEN – MEHR FREIHEIT!

Die Hundebesitzer kennen es – Hund an der Leine und eine Hand fehlt, um die Schaltung zu bedienen. Mit der neuen Technik von ENVIOLLO, der eShift AUTOMATIQ Schaltung, steht das Radfahren im Mittelpunkt. Die Schaltung lässt

sich an die individuelle Trittfrequenz anpassen. Egal ob bergauf oder bergab, man tritt immer gleich schnell. Und der absolute Clou: es gibt keinen Schalthebel mehr und dadurch einen besseren Überblick am aufgeräumten Lenker.



NIE MEHR
SELBER
SCHALTEN

Unsere i:SY N3.8 Auto Comfort Modelle sind nicht nur mit der stufenlosen, automatischen Schaltung ausgestattet, sondern zudem mit unseren bewährten Comfort-Komponenten bestückt. Neben dem stärker gebogenen Lenker für eine aufrechtere Sitzposition, dem größeren Comfort-Sattel und der gefederten Sattelstütze zählen dazu die breiteren Ballonreifen für noch mehr Komfort.

Außerdem verbauen wir bei unseren i:SY N3.8 ZR CX Auto Comfort Modellen die neue Motorengeneration der BOSCH CX Linie. Mit dem kraftvollen Antrieb von 85 Nm kann man auch beim Sprint des Vierbeiners locker mithalten. Mit 800 Wh Akkukapazität darf die Runde ruhig etwas länger ausfallen. Mit einer verbesserten Reaktionszeit setzt der neue Motor die Kraft auf die Pedale noch schneller





um. Dank der verfeinerten Sensoren reagiert der Motor noch individueller auf den Impuls von außen – so entsteht ein kontrolliertes, fein abgestimmtes Fahrgefühl.

**MIT DER
POWER
DES NEUEN
BOSCH CX
MOTORS**



COMFORT MODELLE

Unsere i:SY Comfort Modelle sind serienmäßig mit Komponenten ausgestattet, die das Fahren noch angenehmer machen. Dies lässt sich am besten über die Kontaktpunkte am Lenker sowie am Sattel ermöglichen. Der kürzere, winkelverstellbare Vorbau und der stärker nach hinten gebogene Lenker führen zu einer noch aufrechteren Sitzhaltung. Der ZECURE Sattel in der XL-Ausführung sowie die Federsattelstütze von by,schulz sorgen für eine ausgesprochen angenehme Sitzposition. Zudem verbauen wir auf unseren i:SY Comfort Modellen den breiteren Schwalbe Pick-Up Super Defense Reifen mit 65 mm. Ideal für alle Fahrer:innen, die den besonderen Komfort lieben.

**AUFGE-
RÄUMTER
LENKER**



i:SY N3.8 ZR CX AUTO COMFORT



MONKEY
LOAD ready

NEU!
AUTOMATISCH
SCHALTEN

DER NEUE
BOSCH CX
MOTOR

Hier abgebildet: Rahmenform 2.0 | **berry red** matt | Abbildung ähnlich

BOSCH Performance Line CX, 36 V | 250 W

ENVILO eShift AUTOMATIQ,
stufenlose Nabenschaltung

BOSCH KIOX 500

Zahnriemen GATES® CDX Centertrack

BOSCH PowerPack 800 Wh, 36 V, 22,2 Ah

fahrfertig: ca. 23,9 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg

speedlifter

BOSCH System

GATES CARBON DRIVE

Erhältlich in den Farben:



i:SY XXL N3.8 ZR CX AUTO COMFORT



MONKEY
LOAD ready

NEU!
AUTOMATISCH
SCHALTEN

DER NEUE
BOSCH CX
MOTOR

Hier abgebildet: Rahmenform 2.0 | **pepper black** matt | Abbildung ähnlich

BOSCH Performance Line CX, 36 V | 250 W

ENVILO eShift AUTOMATIQ,
stufenlose Nabenschaltung

BOSCH KIOX 500

Zahnriemen GATES® CDX Centertrack

BOSCH PowerPack 800 Wh, 36 V, 22,2 Ah

fahrfertig: ca. 27,8 kg
zul. Gesamtgewicht: 180 kg
zul. Fahrergewicht: 150 kg

speedlifter

BOSCH System

GATES CARBON DRIVE

Erhältlich in den Farben:



i:SY XXL N3.8 ZR

INKL.
FRONT-
TRÄGER

MONKEY
LOAD ready



Hier abgebildet: Rahmenform 1.0 | **pepper black matt** | Abbildung ähnlich

 BOSCH Performance Line CX, 36 V | 250 W

 ENVIOLIO TR stufenlose Nabenschaltung

 BOSCH Intuvia 100

 Zahnriemen GATES® CDX Centertrack

 BOSCH PowerPack 545 Wh, 36 V, 14,4 Ah

 fahrfertig: ca. 27,2 kg
zul. Gesamtgewicht: 180 kg
zul. Fahrergewicht: 150 kg

 speedlifter

 BOSCH System

 Gates CARBON DRIVE

Erhältlich in den Farben:



pepper black
matt



cosmos blue
matt



happy orange
glanz



opal green
glanz



berry red
matt



GUT ZU WISSEN: Mit dem richtigen Luftdruck holt man den maximalen Fahrkomfort aus den Ballonreifen raus. Abhängig vom Körpergewicht empfehlen wir vorn einen Luftdruck von 2.0 bis 2.5 bar und hinten 2.2 bis 3.0 bar. Den Luftdruck am besten alle 4 Wochen prüfen.



DIE ANTRIEBS- REVOLUTION

i:SY P12 ZR

Unsere Begeisterung für die Motor.Gearbox.Unit von PINION reißt nicht ab. Diese Einheit aus Schaltung und Antrieb mit einem Übersetzungsspektrum von sage und schreibe 600 % sucht ihres gleichen. Unterstützt von 800 Wh Akkupower ist der Fahrspaß ungebremst. Wir verbauen die innovative Antriebstechnik auf unseren i:SY KOMPAKT, XXL, SPEED und CARGO Modellen. Diese Saison ergänzen wir die Modellpalette um zwei weitere Farben: das tiefe cosmos blue und das strahlende ice silver.



i:SY P12 ZR



MONKEY
LOAD ready

ALL-IN-ONE
REVOLUTIONÄRE
EINHEIT AUS
GETRIEBE UND
MOTOR

Hier abgebildet: Rahmenform 2.0 | seashell white glanz | Abbildung ähnlich

- PINION MGU E1.12
- PINION, integriertes 12-Gang Getriebe
- FIT Comfort, 3,5 Zoll

- Zahnriemen GATES® CDX Centertrack
- Compact Core 800 Wh FIT, 48 V
- fahrfertig: ca. 24,4 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg



Erhältlich in den Farben:



i:SY XXL P12 ZR



MONKEY
LOAD ready

ALL-IN-ONE
REVOLUTIONÄRE
EINHEIT AUS
GETRIEBE UND
MOTOR

INKL.
FRONT-
TRÄGER

Hier abgebildet: Rahmenform 2.0 | pepper black matt | Abbildung ähnlich

- PINION MGU E1.12
- PINION, integriertes 12-Gang Getriebe
- FIT Comfort, 3,5 Zoll

- Zahnriemen GATES® CDX Centertrack
- Compact Core 800 Wh FIT, 48 V
- fahrfertig: ca. 25,5 kg
zul. Gesamtgewicht: 180 kg
zul. Fahrergewicht: 150 kg



Erhältlich in den Farben:



i:SY SPEED XXL P12 ZR

MONKEY
LOAD ready



ALL-IN-ONE
REVOLUTIONÄRE
EINHEIT AUS
GETRIEBE UND
MOTOR

Hier abgebildet: Rahmenform 2.0 | pepper black matt | Abbildung ähnlich



PINION MGU E1.12 S



PINION, integriertes 12-Gang Getriebe



FIT Comfort, 3,5 Zoll



Zahnriemen GATES® CDX Centertrack



Compact Core 800 Wh FIT, 48 V



fahrfertig: ca. 25,7 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg

pinion **FIT**

speedlifter

Gates CARBON DRIVE

Erhältlich in den Farben:



pepper black
matt



berry red
matt

HINWEIS: Das i:SY SPEED XXL P12 ZR wird serienmäßig ohne Frontgepäckträger ausgeliefert. Wir führen einen STVO-konformen Fronträger sowie eine gefederte Sattelstütze in unserem Zubehör-Programm.





i:SY ADVENTURE Time

Ab auf den Sattel und rein ins Gelände! Das geht am besten mit unseren i:SY Adventure Modellen und guten Freunden natürlich! Wir haben 4 verschiedene i:SY Adventure Modelle im Programm. Da ist für jeden was dabei. Ob mit sportlicher 10-Gang Kettenschaltung, pflegeleichter 5-Gang Nabenschaltung oder innovativer 12-Gang Motor-Getriebeinheit, jeder Fahrstil findet hier sein Pendant.



i:SY S10 ADVENTURE

WO ALLES SEINEN URSPRUNG FAND.

Der Wunsch nach einem geländefähigeren i:SY schlummerte schon lange in uns und auch der i:SY Community trugen diesen Wunsch an uns heran. So brachten wir bereits 2023 das i:SY S10 Adventure mit Federgabel und Grobstollen-

reifen auf den Markt. Ausgerüstet mit der sportiven Tiagra 10-Gang Kettenschaltung von SHIMANO und dem Performance Line CX Motor von BOSCH fühlt es sich auf wurzeligen Waldwegen und Schotterpisten zuhause.



KLEINE VERÄNDERUNG MIT GROSSER WIRKUNG

Auch wenn es das Urgestein unter den i:SY Adventure Modellen ist, so ist es nicht vor Verbesserungen gefeit. Wir haben den Schaltkäfig verkürzt,

um mehr Bodenfreiheit zu erhalten. Das macht sich besonders auf schmalen Waldpfaden und in engen Kehren bezahlt.



i:SY S10 ADVENTURE



MONKEY
LOAD ready

NEU!
AB MY 25 AUCH
MIT RAHMEN 2.0
ERHÄTLICH*

Hier abgebildet: Rahmenform 1.0 | **happy orange glanz** | Abbildung ähnlich | *abweichende UVP

- BOSCH Performance Line CX, 36 V | 250 W
- SHIMANO Tiagra 10-Gang, Freilauf
- BOSCH KIOX 300

- KMC x10 10-fach, E-Bike Kette
- BOSCH PowerPack 545 Wh, 36 V, 14,4 Ah
- fahrfertig: ca. 24,8 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg

zecure



Erhältlich in den Farben:

- pepper black**
matt
- happy orange**
glanz
- opal green**
glanz



i:SY E5 ZR F CX ADVENTURE



MONKEY
LOAD ready

NEU!
GEFEDERTE,
ABSENKBARE
SATTELSTÜTZE

Hier abgebildet: Rahmenform 2.0 | **dusty blue matt** | Abbildung ähnlich

- BOSCH Performance Line CX, 36 V | 250 W
- SHIMANO Nexus 5-Gang, Freilauf
- BOSCH KIOX 300

- Zahnriemen GATES® CDX Centertrack
- BOSCH PowerPack 800 Wh, 36 V, 14,4 Ah
- fahrfertig: ca. 25,7 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg



Erhältlich in den Farben:

- pepper black**
matt
- cloud grey**
glanz
- cosmos blue**
matt
- berry red**
matt
- opal green**
glanz
- dusty blue**
matt
- happy orange**
glanz



i:SY E5 ADVENTURE

KOMFORTABEL UND GELÄNDEGÄNGIG IN EINEM?

Mit unserem i:SY E5 ZR F CX Adventure geht alles. Dank Grobstollenbereifung und gefederter Gabel kommt man ohne Rutschen und Schmerzen in den Handgelenken durchs Gelände. Unsere neue Suspension Dropper Seatpost – gefederte, absenk- bare Sattelstütze – ist nicht nur für die Downhill Fahrten interessant. Mit der Absenkfunktion, die per Knopfdruck am Lenker gesteuert wird, lässt

sich der Sattel um 40 mm absenken. Dies ist besonders praktisch, wenn man noch bequemer ab- und aufsteigen möchte, bspw. an einer roten Ampel. Der ebenfalls 40 mm lange Federweg macht das Fahren mit dem i:SY noch komfortabler. In Kombination mit dem richtigen Luftdruck erhält man eine angenehme Federung, die sich besonders auf Kopfsteinpflaster und wurzeligen Waldwegen bezahlt macht.



i:SY XXL E5 ZR F CX ADVENTURE



MONKEY
LOAD ready

NEU!
GEFEDERTE,
ABSENKBARE
SATTELSTÜTZE

Hier abgebildet: Rahmenform 2.0 | opal green glanz | Abbildung ähnlich

- BOSCH Performance Line CX, 36 V | 250 W
- SHIMANO Nexus 5-Gang, Freilauf
- BOSCH KIOX 300

- Zahnriemen GATES® CDX Centertrack
- BOSCH PowerPack 800, 36 V, 22,2 Ah
- fahrfertig: ca. 26,6 kg
zul. Gesamtgewicht: 180 kg
zul. Fahrergewicht: 150 kg



Erhältlich in den Farben:



i:SY P12 ZR ADVENTURE



MONKEY
LOAD ready

NEU!
GEFEDERTE,
ABSENKBARE
SATTELSTÜTZE

Hier abgebildet: Rahmenform 2.0 | pepper black matt | Abbildung ähnlich

- PINION MGU E1.12
- PINION, integriertes 12-Gang Getriebe
- FIT Comfort, 3,5 Zoll

- Zahnriemen GATES® CDX Centertrack
- Compact Core 800 Wh FIT, 48 V
- fahrfertig: ca. 26,3 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg



Erhältlich in den Farben:



i:SY P12 ADVENTURE

MIT GEBALLTER POWER ÜBER STOCK UND STEIN

Unser Kraftpaket bestehend aus der MGU von PINION mit satten 85 Nm und 800 Wh Akkuleistung kombinieren wir mit der geländegängigen Adventure-Ausstattung. Federgabel, Grobstollenreifen und Suspension Dropper Seatpost machen das i:SY P12 Adventure zum Rad für jede Lebenslage. Ob Abkürzung durch den Wald auf dem Weg zur Arbeit oder ausgesprochener Radurlaub in den

Bergen mit dem i:SY P12 Adventure ist alles drin. Dank der neuen Rahmenform ist auch der Schnellspanner bereits integriert, so lässt sich die Sattelhöhe noch leichter anpassen. In Kombination mit dem höhenverstellbaren Lenker, dank Speedlifter Twist, lässt sich das i:SY besonders leicht verstauen, z.B. für die nächste längere Ausfahrt in Kombination mit dem Caravan.



i:SY XXL E5 ADVENTURE

GRÖSSE SCHEUT KEIN ABENTEUER

Das i:SY XXL E5 Adventure ist für Fahrer:innen über 1,85 m Körpergröße und bis zu 150 kg Körpergewicht ausgelegt. Dank des angepassten Sitzwinkels und des höhenverstellbaren Lenkers fühlen sich große Menschen sofort wohl - und das Outdoor-Abenteuer kann beginnen. Ausgestattet mit den Adventure-Komponenten,

Federgabel, Grobstollen und Suspension Dropper Seatpost, in Verbindung mit dem neuen BOSCH CX Motor mit 85 Nm ist auch anspruchsvolles Terrain kein Problem. Mit der verbesserten Sensortechnik reagiert der Motor so schnell wie nie zuvor auf den äußeren Impuls. Das ist besonders auf kniffligen Strecken von großer Bedeutung.





i:SY CARGO

Ein i:SY - alle an Bord!

i:SY CAB

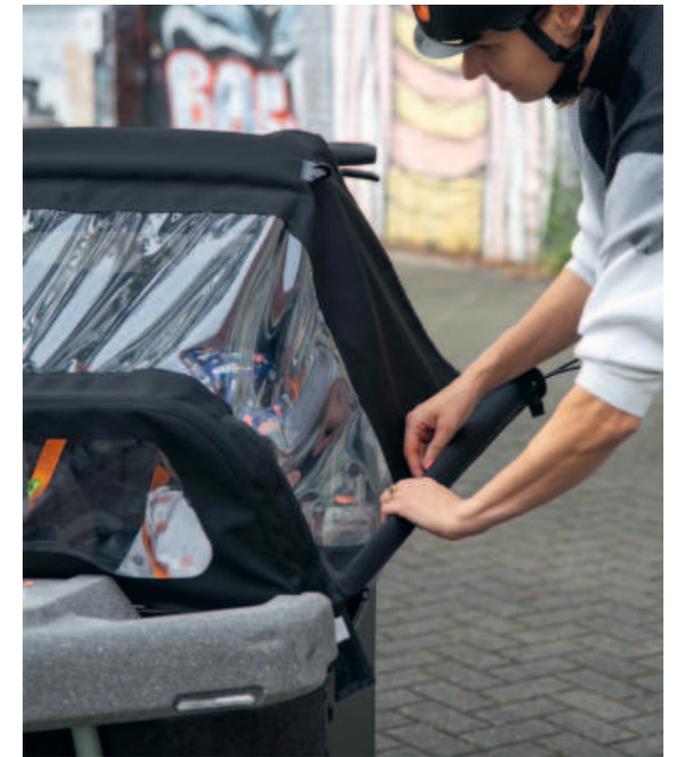
ALLE EINSTEIGEN BITTE!

Mit unserer preisgekrönten i:SY Cab geht das ganz bequem und per Knopfdruck. Egal ob Kinder oder Hund – bei uns können alle bequem einsteigen, dank der praktischen Schiebetür. Unsere i:SY Cab ist so konzipiert, dass sie trotz ihrer kompakten Bauweise einen großen Innenraum bietet. Hier ist genügend Platz für 2 Kinder, die auf den modularen Sitzen mit 3-Punkt-Gurten sicher mitfahren. Auch eine Babyschale, ein mittelgroßer Hund oder zwei Getränkekisten passen hinein. Da wir Sicherheit besonders groß schreiben ist die i:SY Cab mit einem Überrollbügel und erhöhten Seiten- und Rückwänden ausgestattet. Die Bauteile sind sehr gut recyclingfähig. Sie werden vorrangig in Europa hergestellt und in Deutschland in einem Betrieb für Menschen mit Beeinträchtigungen montiert.



AUF TOUR BEI JEDEM WETTER!

Ob Sonne, ob Regen – fürs Cargo fahren gibt es kein unpassendes Wetter. Mit dem zweiteiligen Verdeck für die i:SY Cab ist man für jedes Wetter bestens gerüstet. Optional kann nur der hintere Teil als Wind- und Sonnenschutz angebracht werden. Um die i:SY Cab und die Co-Piloten komplett zu schützen, wird der vordere Teil, inklusive kürzerem Überrollbügel mit montiert. Die einzelnen Komponenten können praktisch mit Klett- und Reißverschlüssen befestigt werden. Die Seitenwände lassen sich zum Ein- und Aussteigen oder für die Extraportion Fahrtwind einfach aufrollen und mit Gummibändern befestigen. Für ausreichend Sonnenschutz bei der Fahrt sorgen die integrierten, teilweise aufrollbaren Mesh-Gewebe. Das Verdeck ist aus wetterbeständigem und wasserdichtem Docril sowie PVC gefertigt.



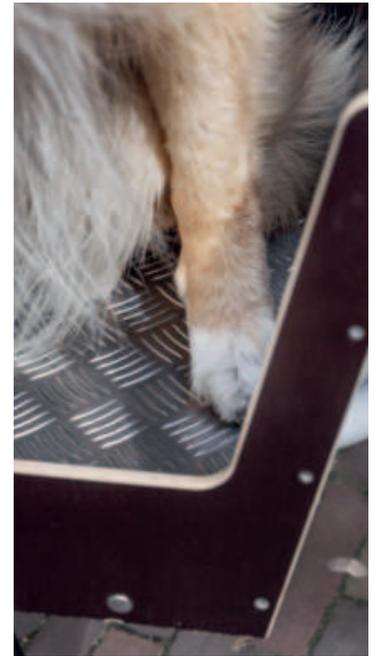
FAHRTWIND FÜR DEN VIERBEINER

Die i:SY Cab eignet sich auch hervorragend, um einen größeren Hund mitzunehmen. Ohne die Kindersitzausstattung bietet die i:SY Cab genügend Platz, dass der Vierbeiner bequem mitfahren kann. Die Schiebetür ermöglicht nicht nur das komfortable Ein- und Aussteigen, sondern verhindert auch, dass der Hund während der Fahrt einfach rauspringen kann. Am Ziel angekommen einfach per Remotehebel am Lenker öffnen und der Vierbeiner kann problemlos aussteigen.



FÜR PURISTEN

Unsere i:SY Holzbox ist schlicht und doch vielfältig. Mit der klappbaren Bank und der Aufnahme für zwei Kinderschutzgurte können hier die kleinen Co-Piloten Platz nehmen. Wenn die Bank verstaut ist, bietet die Holzbox ausreichend Platz für den Besuch im Baumarkt oder die Ausfahrt mit dem Vierbeiner. Gefertigt aus Birkenholz und mit robustem Aluboden versehen macht sie einiges mit. Erhältlich in 40 cm und 60 cm Länge.





VERWANDLUNGS- KÜNSTLER

Durch unser modulares Zubehör lassen sich unsere i:SY CARGO Modelle auf die individuellen Transportbedürfnisse anpassen. Ein absoluter Verwandlungskünstler ist unsere i:SY Butterfly Bag. Erhältlich in zwei Größen passt sie sowohl auf das i:SY CARGO mit 40 cm und mit 60 cm Ladefläche. Dank des ausgeklügelten Faltmechanismus lässt sich ihr Volumen von 40l auf 100l bzw. von 60l auf 140l vergrößern. Sie ist aus witterungsbeständigem Docril gefertigt und wird mit 4 Schrauben rahmenfest verschraubt. Zwei Regenverdecke sind im Lieferumfang enthalten.



i:SY CARGO N3.8 ZR MAXI

FRONT
80 kg
ZULADUNG

INKL.
ZWEIBEIN-
STÄNDER

MONKEY
LOAD ready



Hier abgebildet: Rahmenform 1.0 | poppy red glanz | Abbildung ähnlich

 BOSCH Performance Line Cargo, 36 V | 250 W

 ENVIOLIO HD stufenlose Nabenschaltung

 BOSCH Intuvia 100

 Zahnriemen GATES® CDX Centertrack

 BOSCH PowerPack 545, 36 V, 14,4 Ah

 fahrfertig: 35,3 kg
zul. Gesamtgewicht: 200 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg

 speedlifter

 BOSCH System

 Gates CARBON DRIVE

Erhältlich in der Farbe:

 seashell white
glanz

 poppy red
glanz



i:SY CARGO P12 ZR



Hier abgebildet: Rahmenform 2.0 | **seashell white glanz** | Abbildung ähnlich

- PINION MGU E1.12 C
- PINION, integriertes 12-Gang Getriebe
- FIT Comfort, 3,5 Zoll

- Zahnriemen GATES® CDX Centertrack
- Compact Core 800 Wh FIT, 48 V
- fahrfertig: 32,8 kg
zul. Gesamtgewicht: 200 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg



Erhältlich in der Farbe:



i:SY CARGO P12 ZR MAXI



Hier abgebildet: Rahmenform 2.0 | **opal green glanz** | Abbildung ähnlich

- PINION MGU E1.12 C
- PINION, integriertes 12-Gang Getriebe
- FIT Comfort, 3,5 Zoll

- Zahnriemen GATES® CDX Centertrack
- Compact Core 800 Wh FIT, 48 V
- fahrfertig: 33,4 kg
zul. Gesamtgewicht: 200 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg



Erhältlich in den Farben:





GERMAN
DESIGN
AWARD
GOLD
2025



WINNER

AWARD 2024



MIT CO-PILOT UNTERWEGS

Zusammen Radfahren macht einfach mehr Spaß. Daher sind unsere i:SY Modelle sowohl mit Anhänger als auch Kindersitz kompatibel.

Mit Hilfe unseres i:SY Trailer Adapters lässt sich ein Anhänger in waagerechter Position an das i:SY koppeln. Das freut den Co-Piloten und sorgt für mehr Bodenfreiheit. Er ist in der Version 1.0 und 2.0 erhältlich, entsprechend der jeweiligen Rahmenform. Die max. Stützlast beträgt 6 kg und die max. Zuglast liegt bei 60 kg.

Den i:SY Trailer Adapter bieten

wir in einem Montage-Kit an. Wir empfehlen diesen von deinem: r i:SY Fachhändler:in montieren zu lassen. Bei der Nutzung unserer i:SY Modelle mit Kindersitz sind zwei Dinge zu beachten: Auf unseren i:SY Modellen mit der Rahmenplattform 1.0 hat der Gepäckträger eine Breite von 110 mm. Hier empfehlen wir für die Montage den Thule Yepp Nexxt Maxi.

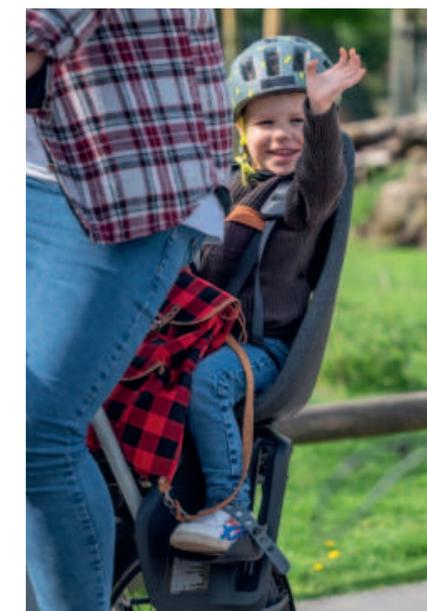
Bei der Rahmenplattform 2.0 beträgt die Breite 120 mm und ist somit mit allen gängigen Kindersitzen kompatibel.

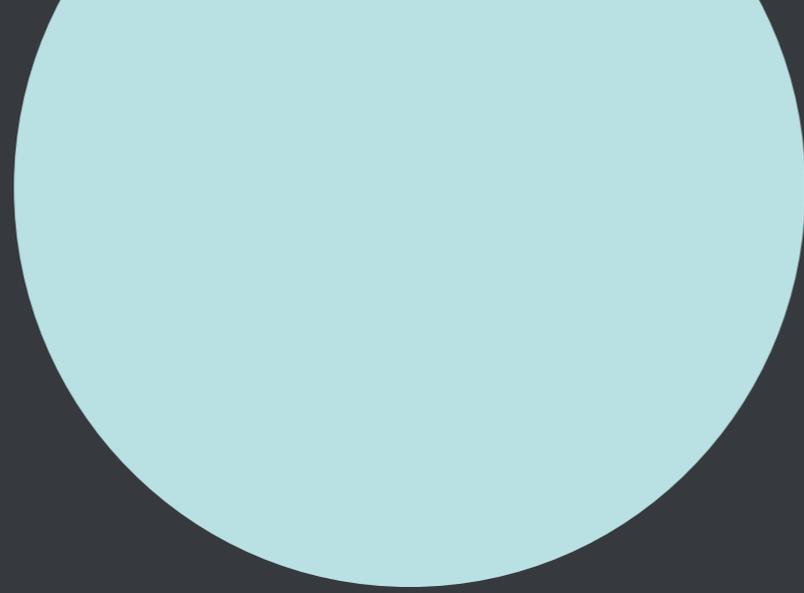
ACHTUNG: Unsere SKYFLY Modelle sind nicht für die Mon-

tage eines Kindersitzes freigegeben. Unsere i:SY SPEED Modelle sind weder für die Montage eines Kindersitzes noch eines Anhängers freigegeben.

EMPFEHLUNG: Für mehr Stabilität beim Anschlappen empfehlen wir den i:SY Zweibeinständer Atran Velo von deinem: r i:SY Fachhändler:in montieren zu lassen.

HINWEIS: Durch die Montage verringert sich die Bodenfreiheit. Um ein Aufsetzen und damit verbundene Schäden zu vermeiden, ist Vorsicht an Bordsteinen und anderen Kanten geboten.





i:SY DESIGN EDITIONS



i:SY E5 ZR F CX CENTURY

i:SY N3.8 ZR BY SADKOWSKY

i:SY DESIGN EDITIONS

i:SY DESIGN EDITIONS



MONKEY
LOAD ready

INKL.
BROOKS LEDER-
SATTEL &
SATTeltasche



MONKEY
LOAD ready

LIMITIERTE
STÜCKZAHL!

Hier abgebildet: Rahmenform 1.0 | riviera blue glanz | Abbildung ähnlich

Hier abgebildet: Rahmenform 1.0 | Design by Ona Sadkowsky | Abbildung ähnlich

- BOSCH Performance Line CX, 36 V | 250 W
- SHIMANO Nexus 5-Gang, Freilauf
- BOSCH KIOX 500

- Zahnriemen GATES® CDX Centertrack
- BOSCH PowerPack 545 Wh, 36 V, 14,4 Ah
- fahrfertig: ca. 24,2 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg



Erhältlich in den Farben:



- BOSCH Performance Line, 36 V | 250 W
- ENVIOLo TR stufenlose Nabenschaltung
- BOSCH Intuvia 100

- Zahnriemen GATES® CDX Centertrack
- BOSCH PowerPack 545 Wh, 36 V, 14,4 Ah
- fahrfertig: ca. 25,0 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg



Erhältlich in der Farbe:



i:SY POP ART E5 ZR F | RT

i:SY N3.8 ZR B

i:SY DESIGN EDITIONS

i:SY DESIGN EDITIONS



INKL.
MIK-FRONTTRÄGER
& BASIL CRATE BOX
IN POP-ART
OPTIK



**MIT
BRAUNEN
KOMPONENTEN**

**AUCH
IN XXL**

Hier abgebildet: Rahmenform 1.0 | **pop art white** glanz | Abbildung ähnlich

Hier abgebildet: Rahmenform 1.0 | **urban blue** matt | Abbildung ähnlich

- BOSCH Performance Line, 36 V | 250 W
- SHIMANO Nexus 5-Gang, Freilauf | Rücktritt
- BOSCH Intuvia 100

- Zahnriemen GATES® CDX Centertrack
- BOSCH PowerPack 545 Wh, 36 V, 14,4 Ah
- fahrfertig: ca. 23,8 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg



- BOSCH Performance Line, 36 V | 250 W
- ENVIOLIO TR stufenlose Nabenschaltung
- BOSCH Intuvia 100

- Zahnriemen GATES® CDX Centertrack
- BOSCH PowerPack 545 Wh, 36 V, 14,4 Ah
- fahrfertig: ca. 25,8 kg | 26,7 kg
zul. Gesamtgewicht: 150 kg | 180 kg
zul. Fahrergewicht: 120 kg | 150 kg



Erhältlich in den Farben:



pop art white
glanz



Erhältlich in der Farbe:



urban blue
matt



i:SY SHOWTRUCK

Deutschlandweit für euch unterwegs!

Wir machen Marke erlebbar! Zusätzlich zu unseren i:SY Händler:innen in deiner Nähe kannst du auch unserem Showtruck einen Besuch abstatten!

Vielleicht hast du ihn ja bereits auf der Straße oder einer Veranstaltung gesehen. Unser i:SY Showtruck ist mit allen aktuellen i:SY Modellen samt i:SY Zubehör in ganz Deutschland unterwegs.



FRITZ!



IMMER MIT DABEI !

Ohne Fritz gäbe es unseren i:SY Showtruck nicht. Er chauffiert nicht nur unsere neuesten i:SY Modelle quer durch Deutschland, sondern berät fachkundig überall dort, wo er Halt macht.



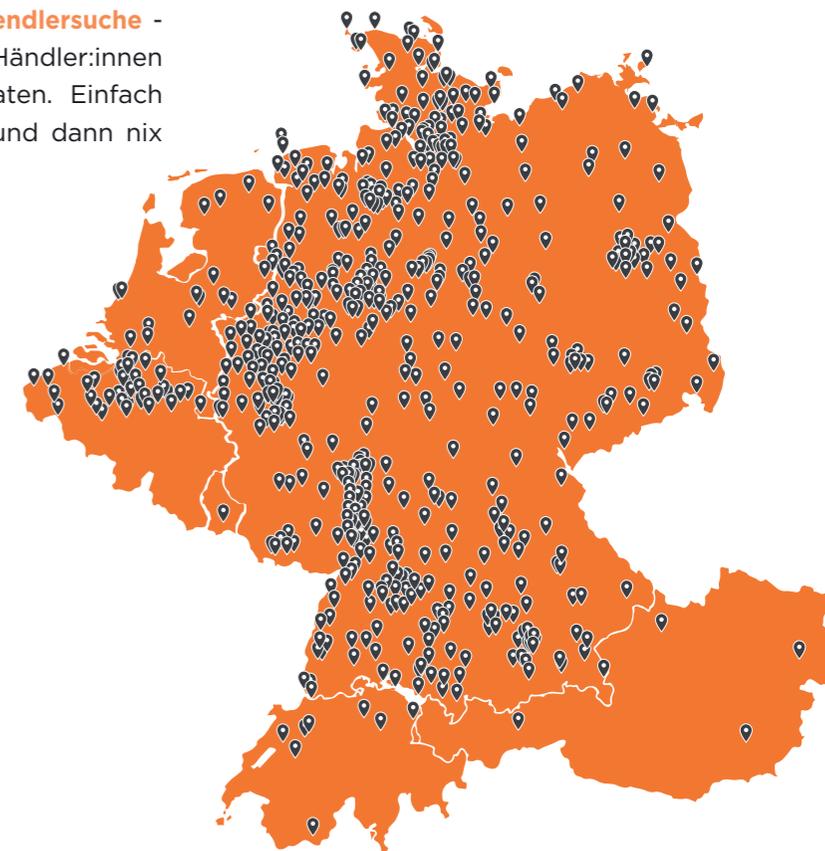
GESUCHT? GEFUNDEN!

UNSERE i:SY HÄNDLERSUCHE

Es kribbelt dir in den Fingern oder vielmehr in den Füßen und du möchtest unsere i:SY Modelle Probe fahren? Dann nix wie auf zu einem:r i:SY Händler:in in deiner Nähe. Lass dich ausführlich beraten und dreh eine Runde oder zwei, um zu entscheiden, welches i:SY am besten zu dir passt.



Auf unserer Webseite - www.isy.de/haendlersuche - findest du im Handumdrehen alle i:SY Händler:innen in deiner Umgebung, inkl. Kontaktdaten. Einfach Postleitzahl oder Wohnort eingeben und dann nix wie los zur Probefahrt!



 **Made
in
Germany**

Für diese Werte stehen auch wir mit der Marke i:SY. Unsere Kompakträder entstehen in einer hoch technisierten Produktionsstätte in St. Ingbert. Das Werk ist eine der modernsten Fahrrad- und E-Bike-Produktionsstätten in ganz Europa.

Um die Anforderungen für ein Produkt »Made in Germany« zu erfüllen, muss die Herstellung in Deutschland erfolgen. Die wichtigsten Bestandteile in der Herstellung der i:SY Kompakträder, wie Entwicklung, Design, Fertigung und Qualitäts-

sicherung finden ausschließlich in Deutschland statt. Während die Abteilungen Entwicklung und Design in Köln sitzen, findet die Fertigung und Qualitätssicherung in St. Ingbert statt. Unsere Produktmanager sind regelmäßig im Werk vor Ort, um höchste Qualität zu gewährleisten.

Wir sind besonders stolz auf das Siegel »Made in Germany« und wünschen dir allzeit gute Fahrt.

Ride it! Love it!

i:SY

Ride it! Love it!



iSY.de

i:SY GmbH & Co. KG | Lichtstr. 6 | D-50825 Köln | Germany

Dein:e i:SY Fachhändler:in